

## ESMINĖS PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS STIPRYBĖS

1. Panevėžio regiono urbanistinis ir administracinis centras
2. Pramonės 4.0 vystymo Panevėžio regione 2019-2023 m. strategija
3. Susisiekimui palanki geografinė padėtis šalies ir Baltijos regiono atžvilgiu
4. Vystomas *Rail Baltica* projektas
5. Parengtas ir įgyvendinamas Panevėžio miesto darnaus judumo planas
6. Didelė ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo programose dalyvaujančių vaikų dalis
7. Savivaldybės švietimo sistemą siekiama orientuoti į technologinį ugdymą
8. Aukšta mokyklų vadovų ir pedagogų kvalifikacija
9. Prieinamas profesinis ir aukštasis mokslas
10. Didelė kultūros įstaigų įvairovė ir augantis kultūros renginių lankytojų skaičius
11. Panevėžio miesto kūrėjų intelektualinis kapitalas ir iniciatyvos
12. Sukurta pakankamai tolygi socialinių paslaugų infrastruktūra
13. Išvystytas sveikatos priežiūros paslaugų prieinamumas
14. Išvystyta sporto infrastruktūra ne tik aukšto meistriškumo sportui, bet ir fizinio aktyvumo skatinimui

## ESMINĖS PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS PROBLEMOS

PROBLEMA	PROBLEMOS PAGRINDIMAS (PRIEŽASTYS)
<p><b><u>1 PROBLEMA.</u></b></p> <p>KVALIFIKUOTOS DARBO JĖGOS TRŪKUMAS</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mažėjantis gyventojų skaičius, senstanti visuomenė</li> <li>2) Neigiama neto migracija</li> <li>3) Kvalifikuotų specialistų pritraukimo iš užsienio ribojimai</li> <li>4) Nepatrauklus profesinio ir koleginio mokymo įvaizdis</li> <li>5) Nepakankamos paskatos rinktis studijuoti technologinius mokslus KTU Panevėžio technologijų ir verslo fakultete</li> <li>6) Kompetencijų, įgytų mokantis neformalioju būdu, pripažinimo trūkumas</li> <li>7) Nepakankamai efektyviai veikianti neformalaus mokymosi sistema (nepakankamas finansavimas, trūksta kokybės užtikrinimo, stebėsenos mechanizmų)</li> <li>8) Studijų programų neatitiktis šiuolaikinės darbo rinkos poreikiams</li> <li>9) Profesinio orientavimo sistemos/strategijos spragos švietimo sistemoje (bendrojo ugdymo įstaigose)</li> </ol>
<p><b><u>2 PROBLEMA.</u></b></p> <p>NEPAKANKAMA INOVACINĘ VEIKLĄ VYKdančių ĮMONIŲ DALIS NUO VISŲ ĮMONIŲ</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Neišplėtota MTEPI infrastruktūra</li> <li>2) Didelė skaitmeninių ir didelio poveikio technologijų diegimo pramonėje rizika</li> <li>3) Didelė MTEP veiklų vykdymo rizika</li> <li>4) Aukštos kvalifikacijos specialistų trūkumas</li> <li>5) Žema integracija į tarptautines aukštos pridėtinės vertės grandines</li> </ol>

PROBLEMA	PROBLEMOS PAGRINDIMAS (PRIEŽASTYS)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>6) Žemas MSI ir verslo bendradarbiavimo lygis</li> <li>7) Inovacijų paramos ir konsultavimo paslaugų ir institucijų fragmentiškumas</li> <li>8) Inovacijų paramos ir konsultavimo specialistų nepakankama kvalifikacija</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b><u>3 PROBLEMA.</u></b></p> <p style="text-align: center;">NEPAKANKAMAS MIESTO INVESTICINIS PATRAUKLUMAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Nepakankamas, Lietuvos teisės aktų įtakojamas, savivaldybės finansinis savarankiškumas</li> <li>2) Nepakankamai didelė LEZ zona stambiems investuotojams</li> <li>3) Teigiamo įvaizdžio trūkumas apie Panevėžio miestą viešojoje erdvėje</li> <li>4) Nepakankamas Panevėžio regiono savivaldybių įsitraukimas vystant pasirinktą regiono specializaciją</li> <li>5) Nuo 2004 m. įgyvendinimas projektas „Rail Baltica“</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b><u>4 PROBLEMA.</u></b></p> <p style="text-align: center;">NEIŠNAUDOTAS KULTŪROS SEKTORIAUS SOCIO- EKONOMINIS POTENCIALAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Kultūros centras, teatrai, muziejų salės, bibliotekos, kultūrinio paveldo objektų erdvės dar nėra pakankamai pritaikyti daugiafunkciniam naudojimui vystant ir teikiant kultūros, medijų, kūrybinių industrijų paslaugas</li> <li>2) Strateginių (technologinių ir netechnologinių) investicijų trūkumas lemia kokybinę ir kiekybinę stagnaciją visose kultūros srityse ir tuo pačiu mažina galimybes vystyti novatoriškas veiklas mieste</li> <li>3) NVO kultūros sektoriuje stygius, trūksta kultūros ir verslo kūrybinių iniciatyvų, silpni komunikaciniai ryšiai tarp kultūros įstaigų regione</li> <li>4) Neišplėtoti kultūros klasteriai (bendri kultūros, sporto, švietimo (vyriausybinių, viešojo ir privataus sektorių veiklos ar projektai), kuriantys pridėtinę kultūros vertę)</li> <li>5) Reformos reikalaujanti kultūros vadyba. Jaunų vadybos specialistų kultūros sektoriuje trūkumas</li> <li>6) Menkas gamtos teikinių ir žmonių gerovės sąsajų išryškėjimas, sprendžiant kultūros, sveikatinimo ir fizinių veiklų aktualijas mieste, stokojama nuoseklus bei sistemingas požiūris vystant palankią žmogaus gerovei aplinką</li> <li>7) Sisteminės kultūros paveldo apsaugos administravimo problemos, ribojančios intensyvesnį miesto istorinio, kultūrinio, architektūrinio paveldo įveiklinimą</li> <li>8) Menkas regioninės kultūros vertybių (lėlių vežimo teatras, taikomoji dailė ir pan.) puoselėjimas bei naudojimas teikiant kultūros paslaugas</li> <li>9) Kultūros sektoriaus finansavimo politikos vangumas ir netvarumas</li> <li>10) Didelė kultūros įstaigų įvairovė, jaunų specialistų trūkumas, finansinių lėšų trūkumas ir pan. neužtikrina teikiamų kultūros paslaugų kokybės</li> <li>11) Nepakankamai išplėtotas turizmo infrastruktūra.</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b><u>5 PROBLEMA.</u></b></p> <p style="text-align: center;">NEPAKANKAMAI EFEKTYVI ŠVIETIMO SISTEMA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Nepakankamas dėmesys geram BU mokyklų mikroklimatui ir gerai mokinių savijautai užtikrinti (pvz., trūksta psichologų)</li> <li>2) Nepakankamas dėmesys mokinių mokėjimo mokytis kompetencijai ugdyti</li> <li>3) Didelė pensinio amžiaus sulaukusių pedagogų dalis, ateityje lemsianti pedagogų trūkumą, pedagogų lyčių disbalansas švietimo įstaigose</li> <li>4) Napatraukli pedagogo profesija</li> <li>5) Mažas vidutinis mokyklų pedagogų ir vadovų darbo užmokestis</li> <li>6) Per mažai ugdymo lėšų skiriama skaitmeninio turinio diegimui ir atnaujinimui</li> </ul>

PROBLEMA	PROBLEMOS PAGRINDIMAS (PRIEŽASTYS)
	7) Stokojama BU ir neformaliojo ugdymo mokyklų infrastruktūros (pastatų modernizavimas, sporto aikštynai, sporto bazės ir kt.). finansavimo 8) Nepakankamos paskatos mokiniams ir studentams rinktis inžinerinės pakraipos mokymo programas 9) Nepakankamos paskatos rinktis studijuoti profesinėse mokyklose, Panevėžio kolegijoje, KTU Panevėžio technologijų ir verslo fakultete 10) Nepakankamas dėmesys BU mokinių sveikatos kompetencijų ugdymui (prastėja miesto mokinių sveikatos rodiklis)
<b><u>6 PROBLEMA.</u></b> SVEIKO GYVENTOJŲ SENĖJIMO UŽTIKRINIMO RIBOTUMAS	1) Senstanti visuomenė 2) Ribotos pensinio amžiaus gyventojų pajamos 3) Darbingo amžiaus gyventojų emigracija (išvykę jauni žmonės palieka savo vyresnius, neretai pensinio amžiaus, tėvus, jiems negali skirti tiek dėmesio, kiek galėtų skirti būdami gimtinėje, mažesnė mokesčių dalis, skiriama pensijų išmokėjimui) 4) Neįgaliesiems pritaikytos infrastruktūros trūkumas 5) NVO, bendruomenių, savanorių bendradarbiavimo stoka 6) Padidėjęs teršalų, išmestų į aplinkos orą iš stacionarių taršos šaltinių, kiekis palyginus 2015 m. ir 2019 m.
<b><u>7 PROBLEMA.</u></b> NEPAKANKAMA SOCIALINĖ ĮTRAUKTIS	1) Didelė socialinė atskirtis, sparčiai senstanti visuomenė įtakoja augančio socialinių paslaugų poreikio užtikrinimą 2) Išaugęs socialinę riziką patiriančių šeimų ir jose augančių vaikų skaičius 3) Padidėjęs užregistruotų smurto artimoje aplinkoje nusikaltimų skaičius 4) Nepatenkinamas socialinio būsto poreikis 5) NVO, bendruomenių, savanorių bendradarbiavimo stoka 6) Socialiai pažeidžiamų žmonių baimė kreiptis pagalbos dėl visuomenėje suformuoto neigiamo įvaizdžio apie socialines paslaugas ir jas gaunančius asmenis
<b><u>8 PROBLEMA.</u></b> NEPRITAIKYTA DARNIAM JUDUMUI VIEŠOJI INFRASTRUKTŪRA	1) Nepakankamai sparčiai vystoma dviračių takų infrastruktūra 2) Gatvių parametrai yra pertekliniai - per plačios gatvės ir jų juostos
<b><u>9 PROBLEMA.</u></b> NEPAKANKAMAI IŠVYSTYTA VIEŠOJO TRANSPORTO SISTEMA	1) Išaugęs motorinių transporto priemonių skaičius 2) Mažas miesto autobusais keliaujančių Panevėžio gyventojų skaičius 3) Esamas gyventojų aptarnavimo viešuoju transportu lygis Panevėžio mieste atsilieka nuo išvystytų Europos miestų 4) Iš dalies atnaujintas autobusų parkas 5) Nepakankamai tolygiai išvystytas susisiekimas viešuoju transportu periferinėse miesto teritorijose 6) Nėra viešojo transporto apskaitos sistemos (nesurenkami mokesčiai iš periferijos)

PROBLEMA	PROBLEMOS PAGRINDIMAS (PRIEŽASTYS)
<p style="text-align: center;"><b><u>10 PROBLEMA.</u></b></p> <p style="text-align: center;">NEPAKANKAMAI IŠVYSTYTA MIESTO INŽINERINĖ IR URBANISTINĖ INFRASTRUKTŪRA</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Susidėvėję požeminiai tinklai</li> <li>2) Nepakankamai išvystyta paviršinio vandens nuotekų sistema</li> <li>3) Individualių namų savininkų intereso trūkumas atsisakyti namų šildymo kietuoju kuru ir jungtis prie centralizuotų šilumos tiekimo tinklų</li> <li>4) Nepakankamai efektyviai koordinuojami inžinerinės infrastruktūros atnaujinimo/remonto darbai su gatvių dangos remonto darbais</li> <li>5) Gamta paremtų sprendimų trūkumas</li> <li>6) Dideli plotai smulkios nevystomos nuosavybės, kurią sudėtinga konsoliduoti ir įgalinti didesnio masto projektus</li> <li>7) Dažnai negeranoriški turto savininkai miesto centrinėje dalyje</li> <li>8) Neišnaudojamas vidaus vandenų potencialas</li> <li>9) Integruoto planavimo stoka</li> <li>10) Perteklinis vystymo potencialas numatytas teritorijų planavimo dokumentuose, tai sąlygoja nepakankamą infrastruktūros pasiūlą naujai urbanizuotose teritorijose</li> <li>11) Miesto bendrojo plano urbanistinio intensyvumas ir urbanistinis tankis yra gan žemi ir neleidžia kurti kompaktiškos struktūros</li> <li>12) Miestas vystosi į vakarus, o centrinė dalis neišnaudoja potencialo</li> <li>13) Nekompaktiška miesto periferija, gatvės formuojamos sodybinio tipo pastatais</li> <li>14) Galiojantis bendrasis planas nenumatyto minimalaus kietų minkštų dangų santykio, miesto morfologinių identiteto zonų, prioritetinės plėtros arealų, nekalba apie regioninę teritorinę sanglaudą</li> <li>15) Perteklinė švietimo įstaigų tinklo infrastruktūra</li> <li>16) Mieste yra daug apleistų pramoninių teritorijų</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b><u>11 PROBLEMA.</u></b></p> <p style="text-align: center;">NEPAKANKAMAS GYVENTOJŲ SOCIALINIS AKTYVUMAS IR PILIETINĖ ATSAKOMYBĖ</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Gyventojai nepakankamai aktyviai imasi iniciatyvos spręsti savo gyvenamosios vietos klausimus, organizuoti socialinių, švietimo, kultūros ir sporto paslaugų teikimą. Nepakankamas gyventojų pilietiškumas</li> <li>2) Nėra įgyvendinamos iniciatyvos dalį viešųjų paslaugų perduoti NVO ir bendruomenėms</li> <li>3) Mažas žinomumas apie Panevėžio vietos veiklos grupę</li> <li>4) Mažas rinkėjų aktyvumas savivaldos rinkimuose palyginus su Vilniaus, Kauno miestų savivaldybėmis</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b><u>12 PROBLEMA.</u></b></p> <p style="text-align: center;">NEPAKANKAMAI EFEKTYVUS SAVYVALDYBĖS ĮMONIŲ IR ĮSTAIGŲ VALDYMAS</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Sinergijos trūkumas tarp savivaldybei pavaldžių įstaigų/kontroliuojamų įmonių, tarpinstitucinio bendradarbiavimo stoka</li> <li>2) Nėra centralizuotos savivaldybės turto apskaitos informacinės sistemos</li> </ol>

PROBLEMA	PROBLEMOS PAGRINDIMAS (PRIEŽASTYS)
<p><b><u>13 PROBLEMA.</u></b></p> <p>NESUFORMUOTAS MIESTO IDENTITETAS IR NEPAKANKAMAI EFEKTYVI KOMUNIKACIJA</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nepatrauklus/nepatogus naudoti(is) informacijos pateikimo formatas Panevėžio miesto savivaldybės puslapyje (sudėtinga puslapio „architektūra“)</li> <li>2) Neaiškus miesto identitetas</li> <li>3) Maža pozityvios informacijos sklaida nacionalinėje žiniasklaidoje</li> </ol>